

Algemene informatie

Aanbesteding: Wagenpark
Aanbestedende Dienst: IJmond Werkt!
Referentie: 2025-218
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Eisen aan voertuigen

Vraag:

In de uitvraag wordt een laadvermogen van 1050 kg gevraagd op een chassis dubbele cabine voertuig inclusief kippende laadbak en gereedschapskist. Het maximale GVW is 3500kg. Door het hogere eigen gewicht van de accupakketten bij elektrische voertuigen is het voor deze voertuigen lastig om aan deze eis te voldoen binnen een GVW van 3.500 kg.
Bent u bereid het maximaal toegestane GVW te verhogen naar 4.250 kg, zodat gebruik kan worden gemaakt van de vrijstelling voor 4.250 kg elektrische bedrijfswagens en elektrische chassis cabines alsnog kunnen worden aangeboden?

Deze voertuigen mogen, onder de geldende voorwaarden voor de 4.250 kg-regeling voor zero-emissie bedrijfswagens, nog steeds met een rijbewijs B worden bestuurd.

Antwoord:

De bedrijfswagens van 2.2 in het PVE worden niet elektrisch uitgevraagd. Mogelijk hoger gewicht door accu's is daardoor niet van toepassing.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr. 2
Onderwerp: Eisen aan voertuigen - Bedrijfswagen

Vraag:

In de uitvraag wordt een laadvermogen van 1050 kg geëist. Een chassis dubbele cabine voertuig met een 3-zijdig kippende laadbak en gereedschapskist heeft echter een zodanig hoog eigen gewicht dat dit laadvermogen in de praktijk niet haalbaar is.

Het is mogelijk dat bestaande voertuigen op kenteken een hoger laadvermogen hebben, maar bij

huidige voertuigen is het eigen gewicht toegenomen en dient de volledige opbouw tegenwoordig bij de keuring aanwezig te zijn. Hierdoor valt het geregistreerde laadvermogen in de praktijk lager uit.

Bent u bereid het minimale laadvermogen aan te passen naar 650 kg, zodat marktconforme voertuigen met de gevraagde opbouw kunnen worden aangeboden?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Mag bij bepaling van het leasetarief een prijscorrectie of commerciële afslag worden toegepast, en kan hiervoor een extra regel in het prijzenblad worden opgenomen?

Antwoord:

Nee, niet akkoord

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

4

Onderwerp:

SLA 4.4

Vraag:

Kan de opdrachtgever toelichten waarom bij het niet voldoen aan de KPI na een verbeterplan naast ontbinding van de Raamovereenkomst nog een aanvullende boete van € 15.000 wordt opgelegd?

Kan worden bevestigd dat bij beëindiging van de raamovereenkomst reeds rijdende of in bestelling staande contracten worden gerespecteerd. Indien reeds rijdende of in bestelling staande contracten niet onverminderd worden uitgevoerd bij beëindiging van de raamovereenkomst, kunnen deze dan worden afgewikkeld op basis van de contractmatrix, inclusief verrekening van extra kilometers en eventuele schades?

Antwoord:

1) Deze boete wordt alleen opgelegd indien een situatie zich voordoet dat opdrachtnemer zeer ernstig tekortschiet in haar dienstverlening. Het bedrag is vastgesteld (o.a.) vanwege de kosten die Opdrachtgever moet maken bij een nieuwe aanbesteding, wat in dit geval een direct gevolg is van de wanprestaties van de opdrachtnemer.

2) Deze worden gerespecteerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bestek 5.1.2.

Vraag:

Kan de verplichting om voor iedere onderaannemer toestemming te vragen worden versoepeld, gezien het grote aantal partijen voor onderhoud en reparatie?

Antwoord:

Akkoord, maar Opdrachtgever wordt hier wel over geïnformeerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Ref.nr.
6

Percelen:
P1 Wagenpark

Onderwerp:
PvE 19

Vraag:
Kan de opdrachtgever bevestigen dat bij een afwijking van meer dan 10% ten opzichte van de contractkilometers het contract wordt aangepast, zodat gedurende de looptijd wordt betaald naar daadwerkelijk gebruik en een forse verrekening bij het einde van het contract wordt voorkomen?

Antwoord:
Ja, akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
18 mrt 2026

Percelen:
P1 Wagenpark

Ref.nr.
7

Onderwerp:
PvE 17.3

Vraag:
Kan de opdrachtgever bevestigen dat bij beëindiging van de raamovereenkomst reeds rijdende of in bestelling staande contracten niet worden beïnvloed.

Antwoord:
Correct

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
18 mrt 2026

Ref.nr.
8

Percelen:
P1 Wagenpark

Onderwerp:
PvE 12.1

Vraag:

Inschrijver verzoekt innameprotocol van leasemaatschappij te hanteren. Indien gewenst zullen wij deze reeds aanleveren ter beoordeling. Deze is getoetst ten opzichte van andere grote leasemaatschappijen en marktconform. De in PvE opgenomen gebruikersschades zijn niet marktconform. Bent u bereid deze aan te passen?

Antwoord:

Niet akkoord met toesturen eigen formulier. Leverancier wordt verzocht wijzigingsverzoeken op de eisen van 12.1 in te dienen bij NVI 2. Graag specifiek formuleren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
18 mrt 2026

Percelen:
P1 Wagenpark

Ref.nr.
9

Onderwerp:
PvE 11

Vraag:

Kan de opdrachtgever bevestigen of het in de stukken genoemde contract een leaseovereenkomst betreft of een raamovereenkomst? Indien het een raamovereenkomst betreft, geldt dit dan niet voor reeds rijdende voertuigen of voertuigen die reeds in bestelling staan?

Antwoord:

De uit de aanbesteding voortvloeiende overeenkomst is een raamovereenkomst. Voor individuele voertuigen wordt een contract per wagen (individuele leaseovereenkomst) gesloten. Bij H11 PVE worden de individuele leaseovereenkomsten bedoeld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Ref.nr.
10

Beantwoord op:
18 mrt 2026

Percelen:
P1 Wagenpark

Onderwerp:
PvE 9.2

Vraag:

Inschrijver merkt op dat het boetebeding bij niet-tijdige levering, oplopend tot 10% binnen 10 werkdagen, naar haar oordeel disproportioneel is, gezien factoren buiten haar invloed. Kan de opdrachtgever bevestigen dat vertragingen die buiten de invloedssfeer van inschrijver liggen niet leiden tot onevenredige financiële consequenties? Opdrachtnemer heeft uiteraard wel de verplichting maximaal in te zetten op tijdig leveren en indien niet haalbaar voor passende mobiliteit te zorgen.

Antwoord:

Akkoord, waarbij inschrijver haar inspanningen aan toont aan Opdrachtgever wanneer sprake is van overmacht bij een latere levertijd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijffronde:
Inschrijffronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
18 mrt 2026

Percelen:
P1 Wagenpark

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE 9.1

Vraag:

In de aanbestedingsstukken wordt een leveringstermijn van 16 weken na contractondertekening genoemd. Inschrijver merkt op dat deze termijn niet voor alle voertuigen te garanderen is, aangezien de levertijd afhankelijk is van onder andere fabrieklevertijden, eventuele accessoires en de dealerkeuze door opdrachtgever, allen factoren waarop inschrijver geen invloed heeft. In combinatie met mogelijke financiële consequenties bij overschrijding leidt dit tot een disproportioneel risico voor inschrijver en mogelijk ook voor andere marktpartijen. Kan opdrachtgever bevestigen dat de leveringstermijn indicatief is dan wel dat overschrijding door factoren buiten de invloedssfeer van inschrijver niet leidt tot financiële consequenties?

Antwoord:
Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE 6.2

Vraag:

In de stukken wordt vermeld dat onderhoud dient plaats te vinden bij een BOVAG-bedrijf binnen een straal van 15 km. Kan de opdrachtgever bevestigen dat het tevens akkoord is indien opdrachtnemer het onderhoud uitsluitend laat uitvoeren bij een merkdealer of een lokale eigen vestiging?

Antwoord:

Akkoord, mits dit binnen de straal van 15km ligt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PvE 5.2

Vraag:

Is opdrachtgever zicht bewust dat bij meerdere schades gelijktijdig melden, een eigen risico per schade wordt gehanteerd.

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE 4.2

Vraag:

Inschrijver werkt bij de prijsstelling met een vaste opslag op de IRS-rente. Kan de opdrachtgever bevestigen dat deze methodiek voor het bepalen van de rente binnen deze aanbesteding is toegestaan? Gezien het feit dat pricing ook onderdeel uitmaakt van de beoordelingscriteria, zullen inschrijvers hierop een zo aantrekkelijk mogelijk aanbod doen.

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

15

Onderwerp:

PvE 2.2

Vraag:

Is opdrachtgever bekend met het feit dat een bedrijfswagen met verbrandingsmotor, nieuw in te zetten, niet in milieuzone mag rijden?

Antwoord:

Opdrachtgever is zich hier van bewust

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Volgens het pakket van eisen moet de diesel transporter met kipbak en dubbele cabine een laadvermogen hebben van 1000 kilo.

In deze uitvoering kan dit laadvermogen nooit gehaald worden, daar het voertuig een te hoog eigen gewicht heeft.

Kan deze eis aangepast worden, of zijn we vrij om bijvoorbeeld een lichtere motor te gebruiken om wel aan deze eis te kunnen voldoen?.

Antwoord:

Akkoord om het laadvermogen aan te passen naar 650kg.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PVE

Vraag:

In het programma van eisen, hoofdstuk 2, elektrische truck, heeft u een pakket van eisen neergelegd welke niet bij een voertuig met AM rijbewijs past, of wettelijk is toegestaan.

Naar wat voor type voertuig bent u op zoek?

Antwoord:

Opdrachtgever is op zoek naar een compacte elektrische e-truck welke bestuurd kan worden met een AM-rijbewijs. Kan leverancier in de volgende vragenronde aangeven welke eisen het zijn die dit onmogelijk maken?

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark

Ref.nr.
18

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Jullie vragen 160pk uit in de aanbesteding, maar dit is hoger dan het aantal PK van de voertuigen die jullie nu in gebruik hebben (bedrijfswagens).

Antwoord:

Deze vraag wordt in de 2e nota van inlichtingen beantwoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

18 mrt 2026

Percelen:

P1 Wagenpark